

التوصيات الصادرة عن اللقاء الثالث المنظم في إطار "الخميس التشاوري لسلا"

بتاريخ 04 ماي 2017 حول موضوع "النقل والتنقل الحضري"

- 1- ضرورة الأخذ بعين الاعتبار مسألة التوسع العمراني للمدينة، فيما يتعلق بإعداد دفتر الشروط والتحملات الجديد للمفوض له تدبير مرفق النقل الحضري بواسطة الحافلات، وبالتالي تعزيز الأسطول بالعدد الكافي من الحافلات، والعمل على ربط جميع أحياء المدينة فيما بينها بواسطة خطوط النقل الحضري بواسطة الحافلات خاصة الأحياء البعيدة منها كسلا الجديدة، العيايدة، سعيد حجي...
- 2- ضرورة إخراج مخطط التنقل الحضري إلى حيز الوجود، لحل إشكاليات النقل الحضري داخل المدينة.
- 3- الالتزام باعتماد أساليب حديثة في تدبير مرفق النقل الحضري تروم الفعالية والنجاعة ورفع المردودية.
- 4- اعتماد أسطول للحافلات يراعي حاجيات ساكنة المدينة، وذلك من خلال احترام معايير النظافة وشروط الراحة به.
- 5- تجديد أسطول الحافلات، وجلب حافلات جديدة صديقة للبيئة، من أجل الحد من التلوث البيئي الناجم عن الحافلات القديمة والمتهاكة.
- 6- توحيد خدمة النقل الحضري بين الحافلات والطرامواي واعتماد نظام التعريف الموحدة في هذا الإطار.
- 7- ضرورة إيجاد الصيغة المناسبة للتكامل بين مختلف وسائل النقل الحضري، من طرامواي وحافلات وسيارات أجرة.
- 8- توفير الأمن بالحافلات وحماية المستخدمين والأجراء، وتجهيز هذه الحافلات بكاميرات للمراقبة، مع توفير الأمن ببعض النقط السوداء لتوقف الحافلات بالمدينة.
- 9- تقوية قدرات العاملين في الحافلات، وفتح باب الاستفادة من التكوين المستمر لفائدة هؤلاء في جميع التخصصات، والعمل على تحسين أوضاعهم الاجتماعية.
- 10- تحسيس وتوعية المجتمع المدني بعدم تخريب أو تكسير أو إتلاف الحافلات، وضرورة الحفاظ عليها باعتبارها ملكا عموميا في خدمة الجميع.
- 11- توفير خطوط للحافلات خاصة بالتلاميذ والطلبة، والعمل على ربط مختلف أحياء المدينة بكلية العلوم القانونية والاقتصادية والاجتماعية بسلا الجديدة.

12- إعادة النظر في ثمن تذاكر النقل العمومي بواسطة الحافلات، واعتماد مقارنة الخدمة الاجتماعية في هذا الإطار.

13- تحديد نقط وقوف الحافلات وتجهيزها بالواقيات من الأمطار وأشعة الشمس **Abribus**.

14- توفير محطات الوقوف الكافية سواء بالنسبة للحافلات أو سيارات الأجرة، مع إلزام السائقين باحترام التوقف بهذه المحطات، وكذا اعتماد توقيت قار ومضبوط لمرور الحافلات.

15- ضرورة احترام الحمولة القانونية للحافلات، للحد من ظاهرة الاكتظاظ بداخلها، ونقل المواطنين في ظروف لائقة، مع إلزامها بوضع التشوير نحو الوجهة المقصودة وكذا رقم الحافلة.

16- حث العاملين بحافلات النقل الحضري على احترام أخلاقيات المهنة داخل الحافلات، وحسن التعامل مع الزبناء والالتزام بارتداء الزي المهني.

17- القضاء على مشكل النقل السري والنقل بواسطة العربات المجرورة والدراجات ثلاثية العجلات داخل المدينة.

18- صيانة الطرق داخل المدينة والقضاء على الحفر لتفادي تدهور وسائل النقل العمومي، والعمل على إيجاد الحلول الناجعة لمشكل الاكتظاظ الطرقي بين مدينتي سلا والرباط، عبر القنطرتين الرئيسيتين الرابطتين بين المدينتين، خاصة أثناء ساعات الذروة.

19- اتخاذ جميع التدابير الرامية لحماية المواطنين من الأضرار التي يمكن أن تسببها أشغال تمديد الخط رقم 2 للطرامواي، والحفاظ على انسيابية حركة السير في المقاطع التي ستعرف أشغال التمديد، مع التفكير في إحداث خط جديد للطرامواي على مستوى طريق القنيطرة، وتمديد الخطين المتواجدين حاليا بمدينة سلا.

20- إمكانية استغلال القطار في عملية تنقل الموظفين بين مدينتي سلا والرباط، مع اقتراح إحداث محطة للقطار بين حي الرحمة وحي سعيد حجي بسلا.

21- ضرورة الأخذ بعين الاعتبار مسألة الولوجيات بالنسبة للأشخاص في وضعية إعاقة لمختلف وسائل النقل العمومي الحضري، مع استفادة هذه الفئة من مجانية هذه الخدمة.