



المملكة المغربية  
وزارة الداخلية



تشارك . تواصل . تنمية



جماعة سلا  
ⵜⴰⵎⴻⵏⵜ ⴰⵎⴻⵏⴰⵏⴰⵢⵜ  
Commune de Salé

## موضوع اللقاء : النقل والتنقل الحضري

الشركاء

الخميس 4 ماي 2017



Réalisé par :  
**giz** Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

**CoMun** – coopération municipale  
Gouvernance locale et participative au Maghreb



## معطيات رقمية حول الشبكة

تشارك . تواصل . تنمية

يمثل النقل عبر الحافلات مكونا أساسيا في منظومة النقل الحضري على صعيد مدن الرباط وسلا وتمارة. تتكون الشبكة على صعيد المدن الثلاث من 58 خطا منها 14 بالرباط و 23 بتمارة و 21 خطا بمدينة سلا. تحتوي شبكة النقل الحضري بمدينة سلا على 5 خطوط داخلية و 16 خطا يربط مختلف مناطق مدينة سلا بالرباط.

- معدل طول الخط بسلا : 18 كلم .
- طول الشبكة بسلا: 388 كلم .

نظرا للتوسع العمراني الذي عرفته المدينة تم:

تمديد بعض الخطوط:

- 25 و 34 و 38 من الحوات في اتجاه أولاد العياشي و دوار البراهمة في 2013-
- 49 من القرية إلى الكلية بسلا في 2013.-
- 48 من محطة القطار ببوقنادل إلى دوار زردال في 2012-
- خلق خطوط جديدة:-
- 69 يربط تجزئة سيدي عبد الله بسلا الجديدة في 2016-
- 88 يربط دوار زردال بسلا الجديدة في 2015-
- 77 يربط سلا الجديدة بباب الحد في 2015-
- 99 يربط سيدي عزوز (جماعة السهول) بالدوار الجديد في 2013 . كما تم تحويل مسار الخطين 35 و 77 على إثر الأشغال القائمة حاليا - بطريق البريبيري



تشارك . تواصل . تنمية

## الخطوط الداخلية لمدينة سلا

رقم الخط	عدد الحافلات	عدد المحطات	نقطة الانطلاق	نقطة الوصول
48	2	35	دوار زردال	تكنوبوليس
49	4	34	باب بوحاجة	كلية سلا الجديدة
69	6	30	سيدي عبد الله	سلا الجديدة
99	3	24	الدوار الجديد	سيدي عزوز
88	7	32	دوار زردال	سلا الجديدة



تشارك . تواصل . تنمية

خطوط الربط بمدينة الرباط

رقم الخط	عدد الحافلات	عدد المحطات	نقطة الانطلاق	نقطة الوصول
1	8	28	سلا الجديدة	باب الحد
2	8	23	القرية	باب الحد
10	4	20	معمورة	باب الملاح
12	5	28	سيدي عبد الله	زنقة مليلية
13	5	23	حي الامل	زنقة مليلية
14	4	12	حي السلام	زنقة مليلية
25	3	26	أولاد العياشي	باب الملاح
28	3	30	أولاد اسبيطة	ش.المنصور الذهبي

باب الملاح	البراهمة	29	2	34
باب الملاح	تكنوبوليس	25	2	35
باب الملاح	دوار زردال	40	8	36
باب الملاح	بنعويش	24	8	38
باب الملاح	المازة	28	2	42
ش. المنصور الذهبي	سيدي الطيبي	38	8	9
ش. المنصور الذهبي	زردال	30	4	9 مكرر
باب الحد	سلا الجديدة	20	7	77

وتجدر الإشارة إلى أنه يتم ضخ حافلات إضافية في وقت الذروة حسب الطلب

أما بالنسبة لمعطيات الاستغلال فقد بلغ عدد الركاب في سنة 2016 حوالي 15 مليون، تمثل خطوط سلا 33 بالمائة من مجموع مستعملي الحافلات وهي مقسمة على كالتالي:

- المسافرون بالتذاكر يمثلون 72 بالمائة من عدد المسافرين.
- التلاميذ والطلبة المنخرطون فيمثلون 28 بالمائة من عدد المسافرين في حين أن عائدات الإنخرطات لا تمثل سوى 8 بالمائة من مجموع المداخيل



# الاسطول

تشارك . تواصل . تنمية

- الأسطول الإجمالي بسلا يصل إلى 130 حافلة منها 103 عاملة بالشبكة و 27 حافلة في طور الإصلاح.

يوزع الأسطول الإجمالي على النحو التالي:

- 55 حافلة يبلغ سنها أقل من 5 سنوات.
- 71 حافلة يبلغ سنها ما بين 5 و 7 سنوات
- 04 حافلات يبلغ سنها أكثر من 9 سنوات.

تجدر الإشارة إلى أن الشركة تعرف في إطار عملها اليومي بعض المشاكل يمكن سرد على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:

- نقص في الأمن ببعض المناطق مما ينتج عنه اعتداءات متكررة على العاملين والركاب.
- رفض بعض مستعملي الحافلات من أداء واجب الركوب بدعوى المجانية.
- ارتفاع عدد المتملصين من أداء التذاكر: 148781 في 2014 و 116205 في 2015 و 139533 في 2016.

- عمليات تخريب أو تكسير للزجاج وصلت على صعيد المدن الثلاث ما مجموعه 17.033 حالة:

- سنة 2014 : 4814 عملية تطلب إصلاحها 36.106.931 درهم
- سنة 2015 : 6364 عملية تطلب إصلاحها 43.099.306 درهم
- سنة 2016 : 5855 عملية تطلب إصلاحها 42.460.504 درهم



أما بالنسبة للخطوط المستغلة على صعيد مدينة سلا، فقد تم تسجيل عمليات تخريب وكسر الزجاج وصلت:

- سنة 2014 : 2428 عملية نتجت عنها خسارة 14.217.392 درهم (إصلاح وتوقف عن الاستغلال)
- سنة 2015 : 3672 عملية نتجت عنها خسارة 26.063.070 درهم (إصلاح وتوقف عن الاستغلال)
- سنة 2016 : 3210 عملية نتجت عنها خسارة 23.440.289 درهم (إصلاح وتوقف عن الاستغلال)

هذه الأعمال مكنت من تسجيل 7484 شكاية و1852 تقرير (تسجل التقارير في الحالات التي يصعب فيها تسجيل الشكاية لتفادي انتظار الركاب المتواجدين داخل الحافلة لمدة طويلة) وزادت من حدة النقص في عدد الحافلات المستغلة من طرف الشركة، هذه العمليات تسببت أيضا في إصابة 191 شخصا منهم:

- مستعملي الحافلات : 100 شخصا
- عمال بشركة ستاريو: 91 مما كان له الأثر الكبير في ارتفاع عدد حوادث الشغل والمعدل المطبق بعقد التامين.



تشارك . تواصل . تنمية

تسجل الشركة عمليات تكسير الحافلات باستمرار في 6 نقط:

- تابريكت

- سلا الجديدة

- القرية

- سيدي بوقنادل

- العبايدة

- سيدي عبد الله

تمت بتاريخ 11 ابريل 2017، مراسلة السلطات العمومية حول موضوع النقط السوداء بمختلف مناطق الولاية