



المملكة المغربية
وزارة الداخلية



تشارك • تواصل • تنمية



جماعة سلا
ⵜⴰⴷⵓⴷⴰ ⵏ ⵙⴻⵔⴰⵏⴰ
Commune de Salé

موضوع اللقاء : النقل و التنقل الحضري

الشركاء

الخميس 4 ماي 2017



Réalisé par :
giz
Deutsche Gesellschaft
für internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

CoMun – coopération municipale
Gouvernance locale et participative au Maghreb



طرامواي الرباط-سلا من اجل تنقل مستدام

تصميم العرض

تشارك ، تواصل ، تنمية

■ السياق التاريخي لعودة الطرامواي

■ بعض الخصائص و المعطيات حول الشبكة الحالية لطرامواي الرباط و سلا

■ مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة

السياق التاريخي

تشارك ، تواصل ، تنمية

Tram de Rabat - Bab El-Had en 1915
Rails à gauche passant par la porte de gauche
(Première ouverture)



منذ أوائل القرن الماضي

السياق التاريخي



تشارك ، تواصل ، تنمية



2 SALÉ. - Porte Rab-Bou-Haja et le Tramway. - I.L.

السياق التاريخي

تشارك . تواصل . تنمية



اختفاء الطرامواي في نسخته الأولى واحتكار السيارة لكل المجال الطرقي

السياق التاريخي

تشارك ، تواصل ، تنمية

عودة الطرامواي في صيغة جديدة
واقترسام المجال الطرقي مع
السيارات

مسار خاص + أسبقية
التقاطعات الطرقية

+ عربات ذات طاقة استيعابية كبرى



السياق التاريخي

تشارك . تواصل . تنمية

إكراهات التنمية المستدامة

ضمان جودة خدمة التنقل

الحجم الكبير للطلب على التنقل

التخفيض من انبعاث الغازات الدفيئة
وبالتالي خفض نسب التلوث داخل
المدينة و المساهمة في الحفاظ على
البيئة.

(السلامة، الراحة، التقليل و التحكم في مدة
التنقلات، التواصل، نظام بيع التذاكر،
ولوجية المحطات....)

ما يناهز 600 ألف تنقل يومي

تحسين جودة الهواء و المحافظة
على صحة المواطنين

عودة أملتها
مجموعة من
الاعتبارات

مواكبة سياسة التجديد والتطور
العمراني للمدن

تطوير التنافسية الاقتصادية للمدن
وجاذبية الأحياء

مقاربة النوع الاجتماعي

يشكل أيضا وسيلة جد ملائمة لتنقل النساء
و الأشخاص المسنين و ذوي الاحتياجات
الخاصة



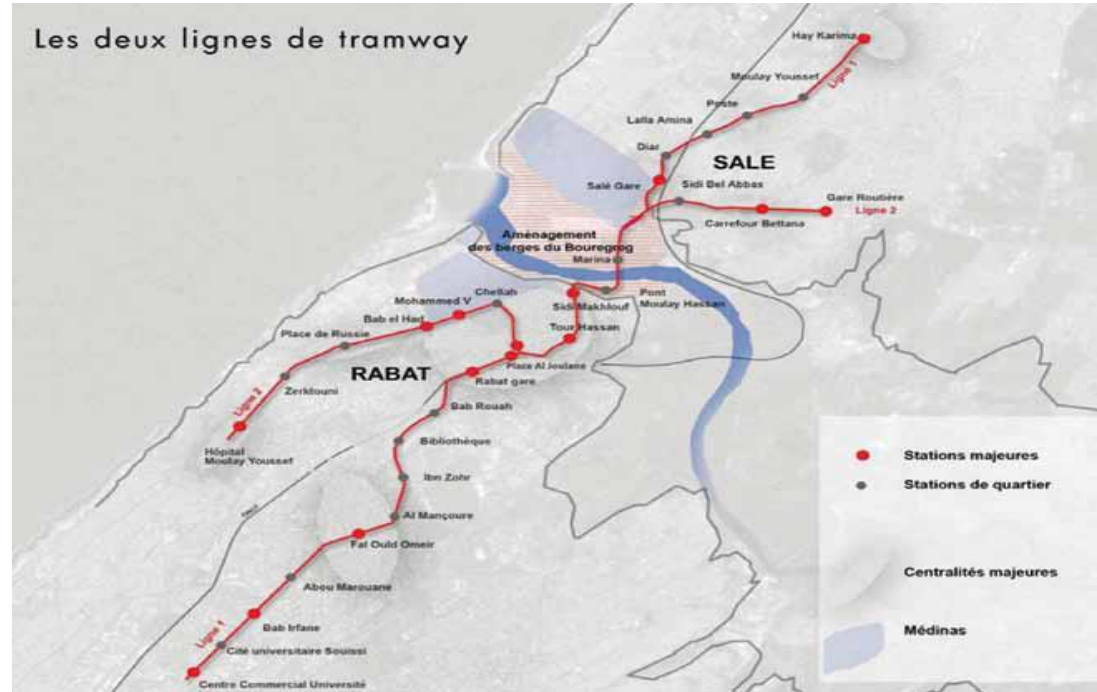
تشارك . تواصل . تنمية

بعض الخصائص و المعطيات حول الشبكة الحالية لطرامواي الرباط و سلا

بعض الخصائص و المعطيات حول الشبكة الحالية لطرامواي الرباط و سلا

توفر الشبكة الحالية خطين يبلغ طولهما الإجمالي حوالي 19 كلم مع مسار مشترك يعبر وادي أبي رقراق

شبكة الطرامواي التي تم 18 مايو 2011
إعطاء انطلاقها يوم



بعض الخصائص و المعطيات حول الشبكة الحالية لطرامواي الرباط و سلا

على مستوى المسارات و الولوجات

تشارك ، تواصل ، تنمية

- الوصول السهل لمركز مدينة الرباط
- توفير خدمة التنقل إلى التجهيزات الكبرى داخل التجمع الحضري (الجامعات المستشفيات محطات القطار مراكز العمل....)
- الرفع من نسبة التنقلات التي تستعمل وسائل النقل الجماعي
- توفير خدمات نقل جماعي ذات جودة عالية
- تحسين ظروف السير والجولان على الطرق
- خفض من مدة التنقلات خصوصا خلال فترة الذروة
- توفير خدمة نقل عملية و سريعة تساهم في جذب زبناء جدد (التصميم الراحة السلامة) لا يستعملون حاليا خدمة الحافلات.

بعض الخصائص و المعطيات حول الشبكة الحالية لطرامواي الرباط و سلا

تشارك ، تواصل ، تنمية

	المواصفات التقنية		
	الخط 1 ▶	الخط 2 ▶	المسار المشترك ▶
الطول	11.7 Km	7.8 Km	2.9 Km
المحطات	23	15	6
بين المحطات	560 m	600 m	
السعة	4050 Voy/H/S	4050 Voy/H/S	8100 Voy/H/S
مدة السفر	35 min	25 min	
السرعة التجارية	17.4 Km/h	15,7 Km/h	

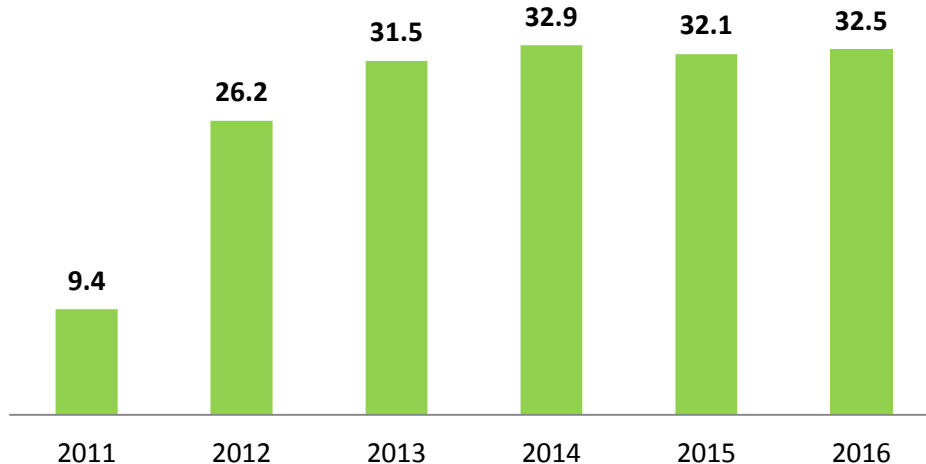


بعض الخصائص و المعطيات حول الشبكة الحالية لطرامواي الرباط و سلا

تشارك . تواصل . تنمية

تمكن شبكة شبكة الطرامواي من نقل 110.000 رحلة يوميا أي ما يناهز 20% من الحجم الإجمالي للتنقل داخل المجال الحضري.

الارتياد السنوي (بالملايين)



164 مليون
مسافر منذ بداية
مايو 2011

بعض الخصائص و المعطيات حول الشبكة الحالية لطرامواي الرباط و سلا

تشارك . تواصل . تنمية

- يبلغ الحجم الإجمالي للتنقل 110.000 رحلة يوميا.
- يبلغ معدل المواصلة 24 % باحتساب التذاكر اليومية والاشتراكات
- 60% من حجم التنقل يتم بواسطة الخط الأول.
- تبين هذه الوضعية أن :
- الشبكة الحالية بلغت مستوى النضج مع السنة الخامسة من استغلالها
- وجود جدوى لتمديد الخط الثاني من الطرامواي لتلبية احتياجات التنقل المهمة مما سيمنح من إعادة التوازن إلى الشبكة الحالية التي يشكل حجم التنقل عبر الخط الأول 60 ٪ من حجم الارتياح.



بعض الخصائص و المعطيات حول الشبكة الحالية لطرامواي الرباط و سلا

تشارك . تواصل . تنمية

تبين مؤشرات 2016 كفاءة نشاط الاستغلال الذي يضاهاى في نجاعته النسب المسجلة في الشبكات الأوروبية وتنال الخدمات الموفرة على رضى الزبناء

بلغ معدل توفر العربات 97% داخل الشبكة

معدل الغش

يبلغ معدل الغش منذ الشروع في استغلال الطرامواي 1,49. وقد تم تحديد هذه النسبة بالاعتماد على العديد من الدراسات الاستطلاعية المنجزة في هذا الصدد.

الفعالية التجارية

وصل معدل الفعالية التجارية 24 مسافر/كلم سنة 2016 وهي نسبة أكبر من مثيلاتها في الدول الأوروبية



بعض الخصائص و المعطيات حول الشبكة الحالية لطرامواي الرباط و سلا

تشارك . تواصل . تنمية

عدد الكيلومترات

تم ضياع 0,15% من إجمالي عدد الكيلومترات المقررة خصوصا بسبب الحوادث, الانقطاعات في التيار الكهربائي,

حوادث السير

يبلغ معدل الحوادث 0,51 كل 10000 كلم. (تبلغ النسبة المتوسطة المماثلة للحوادث 0,8 في الشبكات الأوروبية)

نسبة رضى الزبناء

بلغت هذه النسبة 8,4/10. وقد تم تحديدها عن طريق الاستطلاع السنوي الذي يهتم جودة الخدمة, نظافة العربات و المحطات, و الالتزام بالمواعيد

بعض الخصائص و المعطيات حول الشبكة الحالية لطرامواي الرباط و سلا

تشارك . تواصل . تنمية

التاثير السوسيو اقتصادي الايجابي:

*توفير اربعة آلاف فرصة شغل أثناء فترة الاشغال(مباشرة وغير مباشرة)

* 400 خلق منصب شغل قار و دائم على مستوى مركز الصيانة في سلا

التاثير البيئي:

- الترامواي هو وسيلة النقل الأكثر احتراماً للبيئة بنسبة انبعاث لثاني أكسيد الكربون في كل رحلة لا تزيد على 3 غ بالنسبة لكل شخص في الكيلومتر الواحد، مقارنة مع سيارة خاصة التي ترتفع نسبة انبعاثاتها إلى 206 غ من ثاني أكسيد الكربون للشخص الواحد في كل كلم ومع الحافلة التي تنفث في الجو 94 غ من نفس الغاز عن كل شخص في الكيلومتر الواحد.
- يسمح ترامواي الرباط- سلا، سنوياً، باقتصاد طاقي لحوالي 4000 طن نفط مكافئ وبتقليل ما نسبته 10 000 طن من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في السنة.

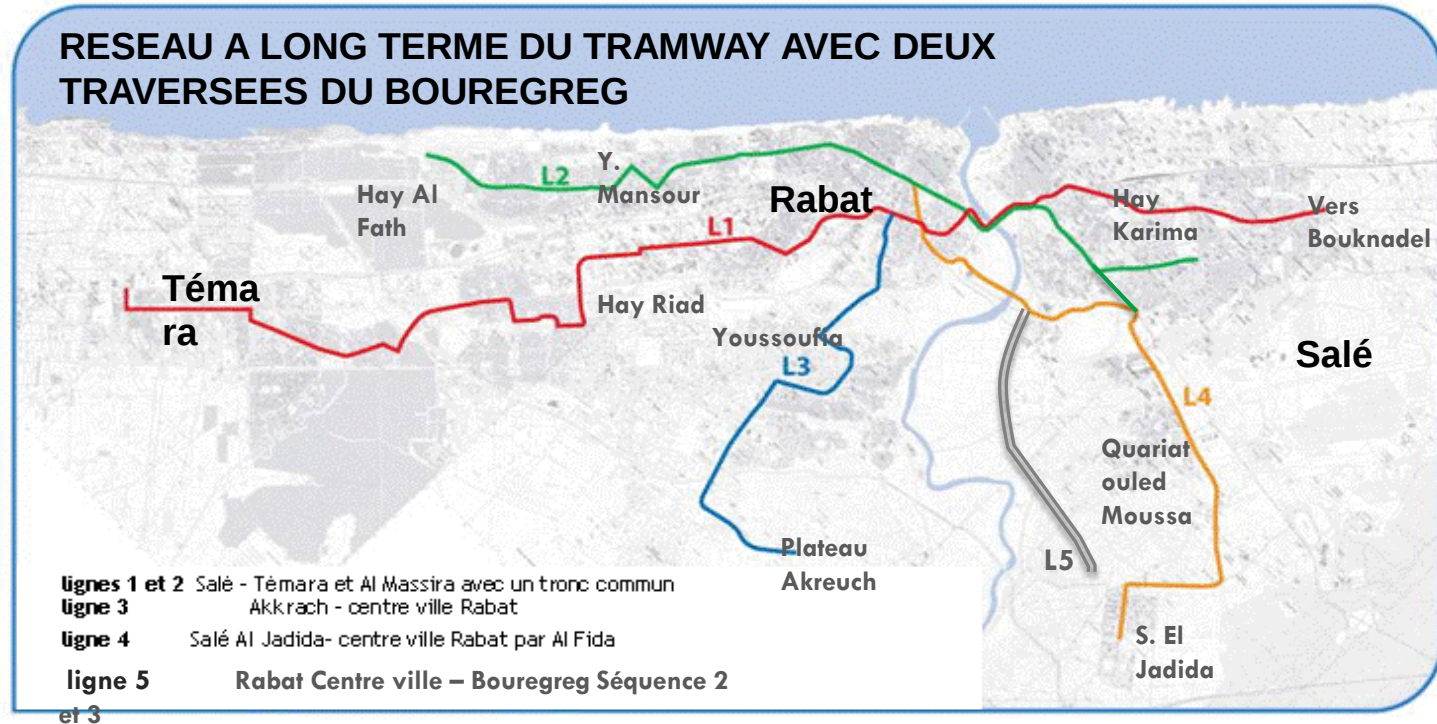


تشارك ، تواصل ، تنمية

مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة

مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة

تشارك ، تواصل ، تنمية

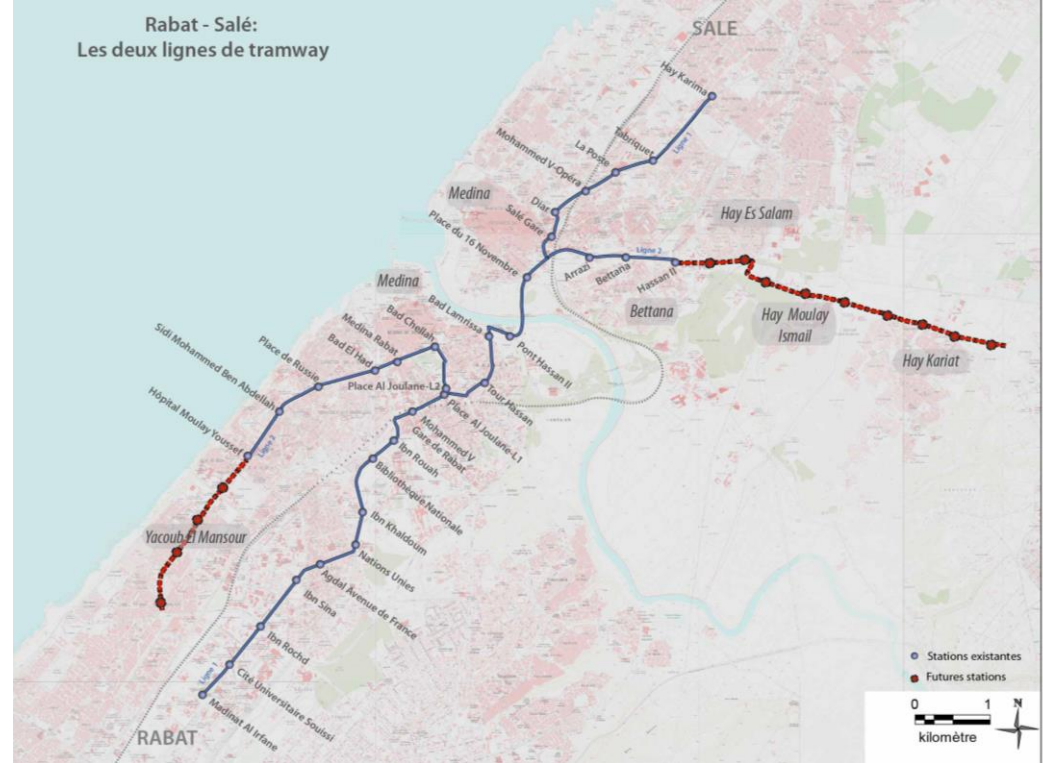


مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة

تشارك ، تواصل ، تنمية

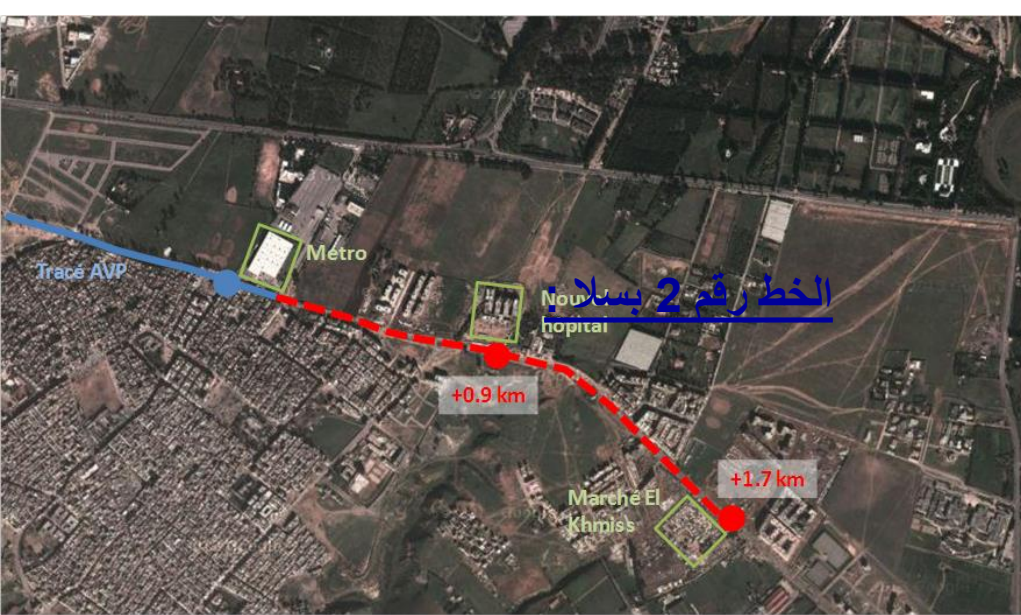
تمديد على مسافة 2,4 كلم بمدينة الرباط
تمديد على مسافة 4,6 كلم بمدينة سلا

المجلس الجماعي لسلا :
- يوليوز 2014
- ماي 2016



مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة

تشارك ، تواصل ، تنمية



من النهاية الحالية للخط إلى المستشفى الجديد
بالقرية عبر شارع الزربية.



من النهاية الحالية للخط إلى التقاطع مع شارع الكفاح.

مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة

تشارك ، تواصل ، تنمية

دراسات أولية:

- دراسة سوسيواقتصادية لحساب حجم الارتياح المرتقب و حساب معدل المردودية الاقتصادية.
- دراسة الآثار الاجتماعية
- دراسة آثار الطرامواي على البيئة الحضرية الحاضنة (مراحل الأشغال ومرحلة الاستغلال)
- دراسة الإدماج الحضري للتمديد و الآثار على ظروف السير و الجولان (دراسة التقاطعات أماكن الوقوف و التوقف ...)



مقاربة تشاركية مع مختلف الفاعلين

مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة

تشارك ، تواصل ، تنمية





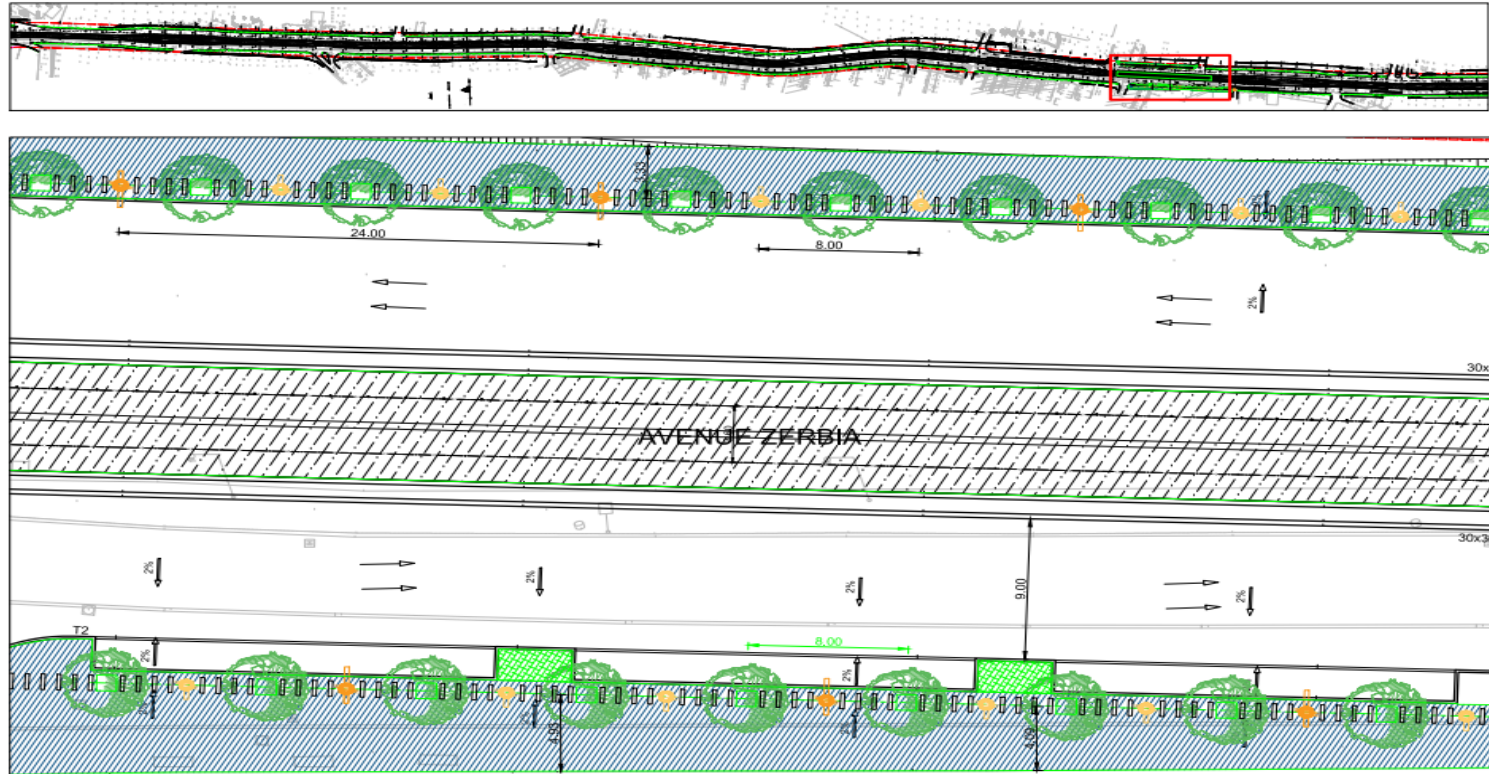
مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة

تشارك ، تواصل ، تنمية



مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة

تشارك ، تواصل ، تنمية





مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة

حجم الارتياح الإجمالي المرتقب

تشارك . تواصل . تنمية

يتوزع حجم الارتياح الإجمالي الإضافي المتعلق بتمديد الخط رقم 2 للطرامواي كالاتي :

15 978	حجم الارتياح الإضافي المرتقب بمدينة الرباط
7 425	حجم الارتياح الإضافي المرتقب بمدينة سلا (شارع الحسن الثاني)
15 902	حجم الارتياح الإضافي المرتقب بمدينة سلا (شارع الزربية)
39 305	المجموع



مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة التركيبة المالية للمشروع

تشارك . تواصل . تنمية

يبلغ المبلغ الإجمالي لمشروع تمديد الخط رقم 2 للطرامواي على مسافة 7 كلم: 1,685 مليون درهم مع احتساب الرسوم.

تتشكل التركيبة المالية للمشروع على النحو التالي :

- 50 % بواسطة الاعتمادات الخاصة

- 50 % بواسطة القروض

سيتم توفير الشق المتعلق بالاعتمادات الخاصة كما يلي :

المبلغ بملايين الدراهم	المؤسسة
592	صندوق مواكبة إصلاحات قطاع النقل الطرقي
180	مؤسسة التعاون بين الجماعات "العاصمة"
80	وكالة تهيئة ضفتي أبي رقراق
842	المجموع



مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة البرمجة الزمنية للأشغال

تشارك . تواصل . تنمية

انطلاق أشغال تحويل الشبكات : فبراير 2017 (المدة : 6 أشهر)

انطلاق أشغال الهندسة المدنية والسكة الحديدية : يوليوز 2017 (المدة : 18 أشهر)

انطلاق أشغال الأنظمة الكهربائية والمعلوماتية والأنظمة الأخرى : شتنبر 2017 (المدة : 18 أشهر)

المنشأة الفنية على الطريق الوطنية رقم 6 : يوليوز 2017 (المدة : 18 أشهر)

التجارب : ماي 2019

بداية الاستغلال : يوليوز 2019

مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة

تشارك ، تواصل ، تنمية





مشروع تمديد الخط الثاني بمدينة سلا وبعض الرهانات المستقبلية للشبكة

الرهانات المستقبلية

تشارك . تواصل . تنمية

المساهمة في إنجاز عرض لخدمات النقل (حافلات + طرامواي) يتسم بالتكامل و الانسجام و في
موحدة حافلات + طرامواي إحداث تذكرة

أقطاب مواصلة متعددة الأنماط (السيارات الحافلات القطارات...)



دراسة مخطط التنقلات الحضرية



تشارك ، تواصل ، تنمية

شكرا على انتباهكم



تشارك ، تواصل ، تنمية



تشارك ، تواصل ، تنمية



تشارك ، تواصل ، تنمية



تشارك ، تواصل ، تنمية